

Massnahme-Nr. 1.1

Ort/Strasse: Höhenweg

Art der Massnahme: Verbesserung der Situation für Gehende/Velofahrende

Thematik/Problembeschrieb

- sehr kleine Breite des Weges von 3.0 – 3.25m
- kaum Ausweichmöglichkeiten
- Veloverkehr und MIV teilweise mit unangepasstem Verhalten

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- MIV-Fahrverbot ohne Zulassung prüfen für Teilstück von Einmündung Bahnhofstrasse bis Bereich Einmünder Iltisberg
- Sichere Bereiche und Auswechnischen für Fussverkehr schaffen
- Abschränkung nicht verkehrstechnisch: Gestalteter Zaun statt Leitplanken

Art der Umsetzung/Priorität

- separates Projekt in höchster Priorität
- teilweise Sofortmassnahmen (Signalisation)
- ev. teilweise im Rahmen Unterhalt

Foto(s)



Federführende Bearbeitung/Koordination



Spezielles, Bemerkungen



Massnahme-Nr. 1.2

Ort/Strasse: Trottenstrasse; Einmündung Bahnhofstrasse

Art der Massnahme: Ergänzung Gehflächen

Thematik/Problembeschrieb

- Strecke von ca. 50m im Bereich Einmündung in Kantonsstrasse ohne Gehfläche
- Gehweg längs der Kantonsstrasse nicht über die Einmündung durchgezogen
- Fahrbahn mit minimaler Breite
- kein sicheres Gehen möglich

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Gehbereich neben der Fahrbahn schaffen, mindestens einseitig (nordseitig)
- ev. Fahrbahn entsprechend anpassen
- Gehweg entlang der Kantonsstrasse durchziehen, vorläufig ev. provisorisch

Art der Umsetzung/Priorität

- Sofortmassnahme, allenfalls provisorisch
(Belagsaufschichtung, Farbe/Pfosten)

Federführende Bearbeitung/Koordination

Gemeinde

Koordination Tiefbauamt Kanton

Spezielles, Bemerkungen

Entsprechend auch Stop-Regime überprüfen!

Foto(s)



Massnahme-Nr. 1.3

Ort/Strasse: Trottenstrasse – Sonnenweg

Art der Massnahme: Strassenraumgestaltung, Sicherung Gehflächen und Querungen

Thematik/Problembeschrieb

- entlang der Trottenstrasse einseitiges Trottoir Nordseite, Zugänge dazu von Süd her gefährlich
- Kreuzungen Trottenstrasse-Bergstrasse-Sonnenweg und Sonnenweg-Hohle Gasse unübersichtlich und gefährlich (Sicht, Geschwindigkeiten, Querungsnachfrage), flächige Gehbeziehungen
- Geschwindigkeiten und Fahrverhalten allgemein nicht angepasst

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Strassenraumgestaltung und klare Erkennbarkeit von Querungen, flächigem Querungsbedarf
- sichere (Teil-)Gehbereiche schaffen
- Sicht und Sichtbarkeit verbessern/gewährleisten

Art der Umsetzung/Priorität

- Sofortmassnahmen, ev. provisorisch
- Belagsmassnahmen, ev. farblich + Pfosten
- Erarbeitung definitives Projekt Umgestaltung; Betriebs- und Gestaltungsprojekt, Realisierung schrittweise

Foto(s)



Federführende Bearbeitung/Koordination

Gemeinde

Einbezug von Schule, Elternschaft/Kinder

Spezielles, Bemerkungen

Ausscheidung von Gehflächen mit minimalen Breiten wird dem Schülerverkehrsaufkommen und –verhalten nicht gerecht!

Massnahme-Nr. 1.4
Ort/Strasse: Stetterstrasse, Querung Allmendlistrasse

Art der Massnahme: Querungshilfe erstellen

Thematik/Problembeschrieb

- keine Querungshilfe über Kantonsstrasse für attraktive Schulwegverbindung Allmendlistrasse - Grossmattweg
- Querungshilfe für Zugang Bushaltestelle fehlt
- längere Strecke ohne Querungshilfe für Fussverkehr, eher hohe Geschwindigkeiten MIV

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Erstellen einer Querungshilfe mit Mittelinsel
- Markierung Fussgängerstreifen

Art der Umsetzung/Priorität

- separates Projekt in höchster Priorität

Federführende Bearbeitung/Koordination

Koordination mit kantonalen Stellen, Antrag durch Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen

Foto(s)



Massnahme-Nr. 1.5
Ort/Strasse: Stetterstrasse, Einmündung Zentralstrasse

Art der Massnahme: Ergänzung Gehfläche

Thematik/Problembeschrieb

- im Bereich des Einmünders am Zentralplatz fehlt auf der Nordseite der Gehweg bzw. ist nur ein schmales Geh-Bord vorhanden
- es existiert keine alternative, adäquate Verbindung, auch als Funktion im Schulwegnetz
- die Lage der Querung als Zugang Richtung Grossmatte/Ulrichweg ist problematisch

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Überprüfung von Geometrie und Breite des Einmünders im Detail
- minimale Erweiterung des Gehbordes auf der Nordseite bzw. Erstellen eines neuen Gehwegs in der Fortsetzung nach dem Gebäude
- **als Sofortmassnahme:** korrekter Ausbau des Fussgängerüberganges im Ausgang der Kurve mit Mittelinsel etc.
- ev. leichte Korrektur der Lage (schieben Richtung Osten), wenn Verbindung auf der Nordseite ergänzt ist

Art der Umsetzung/Priorität

- separates Projekt in höchster Priorität

Foto(s)

Federführende Bearbeitung/Koordination

Koordination mit Kanton, Antrag Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen



Massnahme-Nr. 1.6

Ort/Strasse: Fuss- Veloverbindung Kirchgasse-Reuss-Steg

Art der Massnahme: Sicherung kombinierte Verkehrsanlage

Thematik/Problembeschrieb

- im Bereich des Durchganges von der Kirchgasse Richtung Reusssteg befahren Velos den Durchgang bzw. beidseitig die Zufahrt zu schnell
- für eine kombinierte Anlage sind die Abmessungen teilweise knapp bzw. die geometrischen Verhältnisse problematisch

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Überprüfung von Geometrie und Breite der Verkehrsflächen im Detail
- Reduktion von für Velos attraktiven Belägen
- Schaffung von sicheren Bereichen für Fussverkehr

Art der Umsetzung/Priorität

- sofortige Prüfung und Entwicklung einfacher Massnahmen
- Umsetzung in Unterhalt

Foto(s)

Federführende Bearbeitung/Koordination

Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen



Massnahme-Nr. 2.1

Ort/Strasse: Obere Bahnhofstrasse/Birmensdorferstrasse

Art der Massnahme: Erstellung/Verbesserung von Querungshilfen

Thematik/Problembeschrieb

- an verschiedenen Stellen fehlen Querungshilfen für Fussverkehrsverbindungen
- verschiedene Querungshilfen an Hauptverbindungen, die teilweise als Wanderwege ausgeschieden sind, sind nicht mit Vortritt ausgestattet bzw. weisen fehlende Elemente auf

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- erstellen korrekter Querungshilfen dort wo sie fehlen (Obere Bahnhofstrasse)
- Ergänzungen von fehlenden Elementen oder Vortrittsmarkierungen an wichtigen Querungen über die Birmensdorfer- bzw. Bahnhofstrasse/Höhenweg
- **Provisorische Massnahme:** farbliche Strukturierung auf der Oberen Bahnhofstrasse, Kreuzung als „Platz“ erkennbar machen

Art der Umsetzung/Priorität

- Eingabe für allfällige Sanierungsprogramme, in kantonale Vorhaben
- vorbereitende Erarbeitung konkreter Projekte
- Erstellung im Rahmen Unterhalts-/Sanierungs-/allg. Markierungsarbeiten

Foto(s)



Federführende Bearbeitung/Koordination

Gemeinde, teilweise Koordination mit Kanton

Spezielles, Bemerkungen

Eine allfällige Problematik von Querungen mit Vortritt an Ausserortsstrecken ist hier nicht vorhanden, da die verkehrliche und die Umfeldsituation eher als innerörtliche Situation erscheint.

Massnahme-Nr. 2.2

Ort/Strasse: Stetterstrasse, Querung zu Rohrdorferstrasse

Art der Massnahme: Querungshilfe erstellen

Thematik/Problembeschrieb

- keine Querungshilfe über Kantonsstrasse für Quartierverbindung,
- sicherer Zugang zur Bushaltestelle sowie Richtung Allmendlistrasse aus dem ganzen nördlichen Quartier fehlt
- längere Strecke ohne Querungshilfe für Fussverkehr, eher hohe Geschwindigkeiten MIV, wenig ersichtlich, dass hier Fussverkehr queren will

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Erstellen einer Querungshilfe mit Middleinsel
- Markierung Fussgängerstreifen

Art der Umsetzung/Priorität

- separates Projekt mittelfristig

Foto(s)



Federführende Bearbeitung/Koordination

Koordination mit kantonalen Stellen, Antrag durch Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen

Massnahme-Nr. 2.3

Ort/Strasse: Grumetweg

Art der Massnahme: Verbesserung Gehsituation, Verhinderung Abkürzungsverkehr

Thematik/Problembeschrieb

- ungünstiges Erscheinungsbild des Strassenraumes
- optisch noch breiter durch „offene“ Seitenbereiche
- LKW-Verbot nicht sichtbar
- keine oder ungünstige Gehflächen

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Fahrverbot mit Zubringerdienst für MIV inkl. LKW-Verbot, deutlich und an richtiger Stelle plazieren
- sichere Teilbereiche und Gehbereiche zumindest optisch schaffen bzw. verbessern
- moderate lastwagentaugliche Elemente zur Strukturierung des Strassenraumes
- im Einmündungsbereich Gehflächen erstellen

Art der Umsetzung/Priorität

- separates Projekt, mittelfristig
- ev. Sofortmassnahmen mit mobilen Elementen prüfen
- ev. teilweise im Rahmen Unterhalt

Foto(s)



Federführende Bearbeitung/Koordination

Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen

Massnahme-Nr. 2.4

Ort/Strasse: Lenzburgstrasse, Querung aus Ifang-Quartier

Art der Massnahme: Querungshilfe erstellen

Thematik/Problembeschrieb

- keine Querungshilfe über Kantonsstrasse für Quartierverbindung/Verbindung zu Einkaufscenter
- direkter Zugang aus Quartier ohne Fortsetzung
- möglicher Bestandteil im Schulwegnetz ohne Querungshilfe
- wird auch als Kurzvorfahrt mit Querung zu den Geschäften auf der Gegenseite verwendet
- Distanz zu bestehender Querung am Kreisel zu gross bzw. normkonform für neuen Streifen

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Erstellen einer Querungshilfe mit Mittelleinzel (sobald Kreisel Umfahrung realisiert ist)
- Markierung Fussgängerstreifen

Art der Umsetzung/Priorität

- separates Projekt mittelfristig
- in Koordination mit Realisierung Umfahrung

Federführende Bearbeitung/Koordination

Koordination mit kantonalen Stellen, Antrag durch Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen

Foto(s)



Massnahme-Nr. 2.5

Ort/Strasse: Bruggerstrasse

Art der Massnahme: Erscheinungsbild der Strasse an Funktion anpassen

Thematik/Problembeschrieb

- optisch offene Linienführung, führt zu unangepasstem Verhalten
- einseitiger Gehweg entspricht nur teilweise der Situation
- einzelne sehr verkehrsorientierte Elemente (Leitplanke!)

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- optische Reduktion der Fahrbahnbreite
- seitliche Nutzungszugänge (Freizeit) deutlich machen, optisch anzeigen
- Abschränkung nicht verkehrstechnisch: Gestalteter Zaun statt Leitplanken
- einzelne Raumgestaltungselemente, die mit Freiraum/Flussufer/Aufenthalt verzahnen

Art der Umsetzung/Priorität

- separates Projekt mittelfristig
- teilweise Sofortmassnahmen mit Unterhalt
- ev. erste Verbesserung mit prov. Massnahmen

Foto(s)

Federführende Bearbeitung/Koordination

Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen



Gemeinde Mellingen - Konzept Verkehrssicherheit - Schulwegsicherheit

Massnahmenblätter

Massnahme-Nr. 3.1

Ort/Strasse: Obere Bahnhofstrasse

Art der Massnahme: Ergänzung Gehfläche

Thematik/Problembeschrieb

- das Trottoir wechselt im Strassenlauf die Seite und macht eine Querung nötig
- im nördlichen Abschnitt besteht nur ein markierter Längsstreifen für Fussverkehr (= keine effektiv für Fussverkehr reservierte Fläche, kein Vortritt, frei befahrbar!)
- der Gehbereich ist zudem meistens nicht auf der Wunschlinien-Seite (z.B. Verbindung via „Tunnel“ Richtung Bahnhaltestelle Heitersberg!)

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- erstellen eines korrekten Gehweges zumindest auf einer Seite durchgehend
- eventuell Reduktion der Fahrbahnbreite und Kammerung des Strassenraumes
- Ausführung mit reduziertem, z.B. gekipptem Randabschluss möglich

Art der Umsetzung/Priorität

- separates Projekt mittelfristig
- Erarbeitung eines Projektes als erste Stufe
- eventuell Verbesserungen als erste Etappe im Rahmen Unterhalt, mit provisorischen Mitteln

Foto(s)



Federführende Bearbeitung/Koordination

Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen

Massnahme-Nr. 3.2
Ort/Strasse: Höhenweg - Bahnhofstrasse

Art der Massnahme: Ergänzung Fusswegverbindung

Thematik/Problembeschrieb

- aus Richtung Höhenweg führt heute ein Trampelpfad Richtung Bahnhofstrasse/Zugang Tunnel Richtung Obere Bahnhofstrasse
- Trampelpfade zeigen wichtige Wunschnlinien auf
- die Qualität des Weges ist nicht genügend

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- erstellen eines Fussweges als „offizielle“ Verbindung
- Ergänzen der Verbindung mit Beleuchtung
- rechtliche Sicherung der Wegverbindung

Art der Umsetzung/Priorität

- separates Projekt mittelfristig
- Erarbeitung eines Projektes als erste Stufe
- eventuell Verbesserungen als erste Etappe im Rahmen Unterhalt, mit provisorischen Mitteln

Foto(s)



Federführende Bearbeitung/Koordination

Koordination mit Grundeigentümer
Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen

Massnahme-Nr. 3.3

Ort/Strasse: Quartierstrassen im Quartier Trottacher

Art der Massnahme: Strassenraumgestaltung

Thematik/Problembeschrieb

- verschiedene Strassen im Quartier weisen einen optisch dynamisierenden Strassenraum auf
- das Erscheinungsbild und die Verkehrsorganisation (teilweise einseitige Trottoirs) sind nicht siedlungsorientiert
- zu hohe Geschwindigkeiten und unangepasstes Verhalten führen zu Sicherheitsdefiziten

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Strassenraumgestaltung mit Kammerung und Reduktion der optisch dynamischen Linien
- Einführung von Tempo-30 als Zonensignalisation
- Mischverkehrsflächen oder allenfalls Gehbereiche mit reduzierten Abschlüssen (gekippte Steine)
- optisch deutliche Anzeige von Kreuzungen und Einmündungen von Fusswegen

Art der Umsetzung/Priorität

- separates Projekt mittelfristig
- Einführung Tempo 30 mit notwendigem Gutachten und prov. Elementen
- definitive Umgestaltungen erst im Rahmen von Sanierungen/Unterhalt

Foto(s)



Federführende Bearbeitung/Koordination

Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen



Gemeinde Mellingen - Konzept Verkehrssicherheit - Schulwegsicherheit

Massnahmenblätter

Massnahme-Nr. 3.4

Ort/Strasse: Rohrdorferstrasse

Art der Massnahme: Strassenraumgestaltung

Thematik/Problembeschrieb

- das Erscheinungsbild der Strasse ist sehr verkehrsorientiert und führt zu unangepassten Geschwindigkeiten und Verkehrsverhalten
- Gehen entlang der Strasse und insbesondere das Queren der Strasse sind unangenehm und gefährlich, besonders für Schulkinder
- Querungshilfen fehlen oder sind ungenügend ausgebaut (best. FG-Streifen Höhe Sonnenweg)
- die Strasse ist Bestandteil des Wanderwegnetzes

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Erarbeitung Betriebs- und Gestaltungskonzept zur Reduktion des verkehrsorientierten Charakters und zur Gewährleistung der Innerortsgeschwindigkeit 50 km/h
- Erstellen korrekter Querungshilfen an Wunschlinienstellen/Schulwegen, mindestens zu Sonnenweg, Trottackerstrasse

Art der Umsetzung/Priorität

- separates Projekt mittelfristig
- definitive Umgestaltungen erst im Rahmen von Sanierungen/Unterhalt
- Querungshilfen ev. als Sofortmassnahmen teilprovisorisch

Foto(s) *[Einmündung Rohrerstrasse]*



Federführende Bearbeitung/Koordination

Koordination Kanton, Anfrage Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen

Massnahme-Nr. 3.5

Ort/Strasse: Im Gehrig, Feld-, Farn-, Mattenstrasse

Art der Massnahme: Reduktion verkehrorientiertes Erscheinungsbild

Thematik/Problembeschrieb

- verschiedene Strassen im Quartier weisen einen optisch dynamisierenden Strassenraum auf
- das Erscheinungsbild und die Verkehrsorganisation (teilweise Trottoirs, einseitige Trottoirs) sind nicht siedlungsorientiert
- teilweise genügen Trottoirs für die Schüler-Verkehrsmenge nicht (Gehrig), was die Gefährdung erhöht
- zu hohe Geschwindigkeiten und unangepasstes Verhalten führen zu Sicherheitsdefiziten

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Strassenraumgestaltung mit Kammerung und Reduktion der optisch dynamischen Linien
- Einführung von Tempo-30 als Zonensignalisation wo nicht schon vorhanden
- Mischverkehrsflächen oder allenfalls Gehbereiche mit reduzierten Abschlüssen (gekippte Steine)
- optisch deutliche Anzeige von Kreuzungen und Einmündungen von Fusswegen, Gestaltung als Quartier-Plätze

Art der Umsetzung/Priorität

- im Rahmen anderer Arbeiten z.B. Werkleitung

Foto(s)

Federführende Bearbeitung/Koordination

Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen



Gemeinde Mellingen - Konzept Verkehrssicherheit - Schulwegsicherheit

Massnahmenblätter

Massnahme-Nr. 3.6

Ort/Strasse: Wallisstrasse

Art der Massnahme: räumliche Gestaltung

Thematik/Problembeschrieb

- vorhandene Massnahmen führen zu betrieblichen Schwierigkeiten
- Geschwindigkeiten ohne Massnahmen sind zu hoch
- von verschiedenen Seitenverbindungen quert Schulverkehr die Strasse

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Reduktion der Fahrbahnbreite
- Strukturierung/Kammerung des Strassenraumes
- Erweiterung der Gehwegflächen auf Teilstrecken mit viel Schulverkehr
- optische Anzeige/Sicherung der Querungen
- **als Sofortmassnahmen:** Entfernung der heutigen Elemente bzw. teilweise Umbau, Strukturierung des Raumes mit farblichen Bereichen (Plätze), einzelne optische Elemente mobil

Art der Umsetzung/Priorität

- Projekt für definitive Gestaltung gemäss erarbeitetem Konzept erstellen
- definitive Umgestaltung im Rahmen Unterhalt/Sanierung

Foto(s)



Federführende Bearbeitung/Koordination

Gemeinde

Koordination mit Feuerwehr, Schule



Spezielles, Bemerkungen

Gemeinde Mellingen - Konzept Verkehrssicherheit - Schulwegsicherheit

Massnahmenblätter

Massnahme-Nr. **3.7**
Ort/Strasse: Weihermatt, Salzmattstrasse

Art der Massnahme: Reduktion verkehrsorientiertes Erscheinungsbild

Thematik/Problembeschrieb

- verschiedene Strassen im Quartier weisen einen optisch dynamisierenden Strassenraum auf
- das Erscheinungsbild und die Verkehrsorganisation (teilweise Trottoirs, einseitige Trottoirs) sind nicht siedlungsorientiert
- zu hohe Geschwindigkeiten und unangepasstes Verhalten führen zu Sicherheitsdefiziten

Lösungsansatz, Massnahmen-Typ

- Strassenraumgestaltung mit Kammerung und Reduktion der optisch dynamischen Linien
- Einführung von Tempo-30 als Zonensignalisation
- Mischverkehrsflächen oder allenfalls Gehbereiche mit reduzierten Abschlüssen (gekippte Steine)
- optisch deutliche Anzeige von Kreuzungen und Einmündungen von Fusswegen, Gestaltung als Quartier-Plätze

Art der Umsetzung/Priorität

- im Rahmen anderer Arbeiten z.B. Werkleitung

Foto(s)

Federführende Bearbeitung/Koordination

Gemeinde

Spezielles, Bemerkungen

